

令和4年度

第1回木曾岬町地域公共交通会議

会 議 録

令和4年11月28日（月）開会

木曾岬町地域公共交通会議 会議録

会議日 令和4年11月28日(月)午前10時00分～午前11時07分

令和4年11月28日、木曾岬町地域公共交通会議委員は、木曾岬町役場会議室(4階防災会議室)に召集された。

1. 出席委員は、次のとおりである。

	(氏名)	
木曾岬町長	加藤 隆	(3条1号委員)
(公社)三重県バス協会専務理事	青木 周二	(3条2号委員)
代理 事務局長 北角 亘		
三重交通(株)桑名営業所長	小黒 佳剛	(3条2号委員)
代理 営業係長 南野 知也		
利用者代表(会長)	黒宮 陽子	(3条3号委員)
利用者代表(副会長)	土田 喜生	(3条3号委員)
利用者代表	黒宮 真人	(3条3号委員)
利用者代表	荻原 正良	(3条3号委員)
利用者代表	藤村 正樹	(3条3号委員)
利用者代表	加藤 三恵	(3条3号委員)
利用者代表	後藤 友子	(3条3号委員)
利用者代表	半羽 将則	(3条3号委員)
利用者代表	諸戸 奨也	(3条3号委員)
三重運輸支局首席運輸企画専門官	鈴木 博行	(3条4号委員)
三重交通(株)労働組合執行委員長	加藤 義明	(3条5号委員)
代理 桑名支部支部長 楠 幸憲		
三重県桑名警察署交通官	堀畑 守民	(3条6号委員)
三重県桑名建設事務所管理課長	中野 公慈	(3条6号委員)
三重県地域連携部交通政策課課長	羽田 綾乃	(3条6号委員)
代理 交通政策課班長 黒川 裕司		
弥富市役所市民生活部市民協働課長	藤井 清和	(3条6号委員)
木曾岬町役場建設課長	黒田 良人	(3条6号委員)

2. 欠席委員は、次のとおりである。

なし

3. 議件説明のため出席した者は、次のとおりである。

副町長	森 清秀
危機管理課長副参事	伊藤 雅人
危機管理課	山下 大貴
(株)セントラルサービス弥富営業課	小原 真也

4. 会議議件は、次のとおりである。

- (1)利用者数及び事業収支について（報告）
- (2)各種取り組みの経過報告について（報告）
- (3)今後のバス事業の展開について（協議）
- (4)運行経路変更の検討について（協議）

事務局

(開会の辞)

本日はご多忙のところ、令和4年度第1回木曾岬町地域公共交通会議にご出席いただきまして、ありがとうございます。私は危機管理課の伊藤と申します。よろしくお願いいたします。

委員の皆様方におかれましては、この度、木曾岬町地域公共交通会議の委員への就任をお願いさせていただきましたところ、大変ご無理を申し上げたにもかかわらず、快くご承諾いただき、ありがとうございます。よろしくご指導いただきますようお願い申し上げます。

本日の出席委員数は19名です。木曾岬町地域公共交通会議設置要綱第6条第3項に規定する定足数に達しておりますので会議は成立いたします。

それではただいまより、令和4年度第1回木曾岬町地域公共交通会議を開会いたします。なお、本会議は議事録作成支援システムにて記録を行うため、発言の際は必ずマイクの使用をお願いします。

会議開催に先立ちまして、加藤町長より挨拶を申し上げます。よろしくお願いいたします。

町長

(町長あいさつ)

改めて皆さんおはようございます。秋も深まって参りまして、今年も残すところ1ヶ月あまりとなって参りました。そうした中で、本日は木曾岬町の令和4年度第1回地域公共交通会議開催をさせていただきましたところ、全委員さんにご出席をいただきまして本当にありがとうございます。

また、委員さん方にはこの度の交通会議の委員さんとしてご就任のお願いをさせていただきましたところ、それぞれ皆さん方、お忙しい立場の中、快くお引き受けをいただきました。本当にありがとうございます。

また、皆様方には平素、町政各方にわたり、とりわけこの運行バスの事業運営に当たりましては、格別のご支援、ご協力を賜っておりますことにも、改めて感謝を申し上げます。本当にありがとうございます。

当町にとりましては唯一の公共交通機関として、この自主運行バスの事業運営にあたりましては、それぞれスタート当初から、皆さん方や町民の皆さん方のニーズにおこたえできるようにということで、試行錯誤を繰り返しながら、特にこの当会議の場において、それぞれ慎重にご審議をいただき、町唯一の機関として、幅広く、そしてまた、便利に、皆さん方にご利用いただけるようにということで、常に検討・研究を重ねていただいて、より利便性の高い自主運行バスの運営に当たっていたところでございます。

そうした中で、本日のこの会議におきましては、お手元の事項書にございますように、一つには、事業の運営そして収支状況、そしてまた、現在取り組んでおりますそれぞれの項目について報告をさせていただき報告案件と今後のバスの事業の展開について、それから、かねてからこの会議の場でもいろいろとご議論いただき検討を重ねて参りました一つの検討課題となっており、安全そして利便性を高めるための運行経路の検討も重ねていただいて参りました検討課題について、具体的に協議を図っていききたいと、そのように考えてございます。

	<p>そのようなことで本日の会議におきましては報告案件、協議案件それぞれ合わせて4件を議題として予定をさせていただいております。それぞれ担当の方から詳細に説明させていただきますので、十分お聞き取りをいただき、活発なですね、ご意見を賜って、今後の自主運行バスの運営に当たっていきたく、こういうふうを考えてございますので、本日の会議、どうぞひとつよろしくお願いを申し上げ、ご挨拶とさせていただきます。ご苦労さんでございます。よろしくお願ひいたします。</p>
<p>事務局</p>	<p>ありがとうございました。</p> <p>委員改選後の最初の会議ですので、委員の皆様よりご挨拶をいただくのが本意ではございますが、時間の都合上、お名前のご紹介にとどめさせていただきますことをご了承ください。お手元に配付させていただきました席次表にて、ご確認をお願いいたします。</p> <p>お名前をご紹介させていただきます。</p> <p>(各委員の紹介) ※事務局読み上げ</p> <p>委員の皆様には貴重なご意見を賜りたいと存じますので、何卒よろしくお願ひいたします。それでは事項に移り、会長及び副会長の選任についてご協議願ひます。</p> <p>なお、会長が決定するまでの間、加藤町長に仮議長をお願いいたします。</p>
<p>町長</p>	<p>それでは、会長さんが決まるまでの間、私が仮の議長を務めさせていただきますので、議事進行にはご協力のほどよろしくお願ひをいたします。</p> <p>それでは、事項2の会長及び副会長の選任について、事務局からの説明を求めます。</p>
<p>事務局</p>	<p>ご説明申し上げます。木曾岬町地域公共交通会議設置要綱第5条の規定により、会長は委員の互選によると規定されておりますので、委員の皆様より、会長の互選をお願いいたします。</p>
<p>町長</p>	<p>事務局の説明が終わりました。会長は委員の互選による規定となっております。皆さんいかがいたしましょうか。</p>
<p>委員</p>	<p>黒宮陽子委員を推薦します。</p>
<p>町長</p>	<p>ただいま、黒宮陽子委員に会長にということでご推薦をいただきましたが、皆さんいかがでしょうか。</p> <p>(異議なしの声あり)</p>
<p>町長</p>	<p>ご異議なしのご発言をいただきました。それでは、会長には黒宮陽子委員をお願いをいたしたいと思ひます。</p>

事務局	黒宮陽子委員、会長席へご移動をお願いいたします。
町 長	それでは早速ですが、黒宮陽子会長より、就任のご挨拶をお願いいたします。
会 長	<p>ただいま推薦していただきまして、会長をお受けしました黒宮と申します。よろしく お願いいたします。私は移動は専ら車ですので、ほとんどバスを利用することがないの ですが、よく利用される高校生や学生の皆さん、また車の免許を返納された方など、バ スを利用される方にストレスなく乗っていただけるように、皆さんとともに、地域のよ りよき公共交通を、また自主運行バスを目指して、皆さんとともに取り組んでいきたく と思います。よろしくお願いいたします。</p>
町 長	<p>ありがとうございます。それでは会長が決まりましたので、今後の進行につきまして は、黒宮会長にお願いをいたします。</p>
会 長	<p>では、続いて、副会長の選任ですが、同じく要綱の5条第4項の規定により、委員の互 選で定めることとなっております。皆様に支障がなければ、私より指名させていただきます。 土田喜生委員に、副会長をお願いしたいと思います。</p> <p>土田委員、よろしくお祈いします。</p>
事務局	土田委員、副会長席へご移動下さい。
会 長	それでは、土田喜生副会長より就任のご挨拶を頂きます。
副会長	黒宮会長を支えて参りますので、皆さんよろしくお祈いいたします。
会 長	<p>土田副会長、ありがとうございました。よろしくお祈いいたします。</p> <p>それでは、会議に入らせて頂きます。要綱第6条2項に会議の議長は会長とするとあ りますので、このまま、議長を務めさせていただきます。皆様のご協力をよろしくお祈いしま す。</p>
議 長	<p>それでは次に、この会議の記録を残すため書記の指名を行います。書記には伊藤危機管 理課長を指名いたします。ご異議ございませんか。</p> <p>(異議なしの声あり)</p>
議 長	<p>異議なしの声がありました。伊藤危機管理課長、お祈いします。</p> <p>続きまして、本日の会議録署名委員の指名を行います。本日の会議録署名者には藤村正 樹委員、加藤三恵委員を指名いたします。後ほど事務局が作成した議事録への署名をよろ しくお祈いいたします。</p> <p>では、これより、議題の審議に入ります。議題1、利用者数及び事業収支についての 報告案件について、事務当局の説明を求めます。</p>

<p>事務局</p>	<p>それでは議題1の前にですが、今回初めて委員になられた方もお見えですので、木曾岬町自主運行バスの概要について簡単に説明をさせていただきます。資料にありますが木曾岬町自主運行バスの運行経路、こちらの方もご覧いただきながらお聞き取りをお願いいたします。</p> <p>木曾岬町のバスでございますが、民間路線バスの路線撤退に伴い、町全域が交通空白地域となりました。地域の公共交通福祉を確保する観点から、地域公共交通会議による市町村運営有償運送登録制度を活用し、平成19年度から自主運行バス運行事業をスタートいたしました。スタート当時は民間路線バスの路線を踏襲した中央線のほか、源緑見入線と富田子近江島線の外周ルートを設定し、試行運行をいたしました。試行運行期間における利用者数が少なく、中央線以外のルートは、残念ながら本格運行に至らず、廃止となりました。その後は中央線での運行を続けて参りましたが、年々利用者が増加し、通勤通学のラッシュ時には乗車定員を超える状況となってきたことから、平成24年7月から新たに源緑見入線を加え、現在2路線での運行となっております。また本年4月1日からは、源緑見入線の起終点を町体育館まで延伸し、交通不便地域の解消を図っております。</p> <p>このように、木曾岬町の唯一の公共交通機関として、現在では、町民の皆様の生活にしっかりと定着しているところでございます。</p> <p>自主運行バスの概要については以上でございます。</p> <p>それでは担当の山下から、議題1について説明をさせていただきます。</p> <p>皆様、危機管理課にて、公共交通を担当しております山下と申します。</p> <p>それではこちらの令和4年度第1回木曾岬町地域公共交通会議資料をご参照願います。議題1、利用者数及び事業収支についてのご説明を申し上げます。</p> <p>(議題1 事務局 説明)</p>
<p>議長</p>	<p>ありがとうございました。ただいま、事務当局からの説明が終わりました。本件についてご意見やご質問のある方はご発言ください。</p> <p>なお、議事を円滑に進行するため、発言の際は、挙手をいただき、要点のみを簡潔にお願いいたします。小さなことでもいいですので、何か疑問に思われることがありましたらご発言ください。</p>
<p>事務局</p>	<p>ございませんでしょうか。ご質問のないようですので、議題1、利用者数及び事業収支についてを終了させていただきます。</p> <p>続きまして、議題2、各種取り組みの経過報告についての報告案件について、事務局の説明を求めます。</p> <p>議題2、各種取り組みの経過報告について、ご説明申し上げます。</p> <p>(議題2 事務局 説明)</p>

議 長	<p>ただいま、事務局からの説明が終わりました。本件についてご意見やご質問あります方はご発言ください。</p> <p>ありませんでしょうか。ご質問もないようですので、議題 2、各種取り組みの経過報告についての質疑を終了させていただきます。</p> <p>続きまして、議題 3、今後のバス事業の展開についての協議案件について、事務局の説明を求めます。</p>
事務局	<p>それでは議題 3、今後のバス事業の展開について、ご説明申し上げます。</p> <p>(議題 3 事務局 説明)</p>
議 長	<p>ありがとうございました。ただいま、事務局からの説明が終わりました。本件についてご意見やご質問あります方はご発言ください。</p>
委 員	<p>桑名警察署の堀端です。この 3-1 の停留所の移動ということなのですが、具体的にいつごろとか、警察としても現地の方を立ち会いして、見させていただきたいなと思っていますので、それだけお願いしたいと思います。</p>
事務局	<p>今のところ、こちらで思っていますのは、令和 5 年度の予算に計上しようかと考えております。実際にどこにどのようという時には、また協議をさせていただきますのでよろしくお願いいたします。</p>
委 員	<p>横断歩道付近のところにあるということで、すいません私もちょっと把握してなかったのですが、今危険なバス停留所ということで、改善を進めているところで、その点も踏まえて、いろいろと検討させていただければと思います。</p>
事務局	<p>その際にはよろしくお願いいたします。</p>
議 長	<p>ありがとうございました。他にございませんでしょうか。</p>
委 員	<p>すいません三重運輸支局です。先ほどの警察さんからもご発言あった通りですね。バス停の安全性の確保、危険なバス停というものを今民間の路線バスについては、そういった横断歩道にかかる停留所にバスが停車した際に、横断歩道に車体がかかる、交差点に車体がかかるとか、あとその 5 メートル前後に停留所があると言ったようなバス停は危険なバス停として、停留所の移設とかですねそういった改善を進めているといった最中です。</p> <p>木曾岬町さんのバスの場合は白ナンバーの自家用有償運送ということですから、そういった対象、検討対象にはなっていないのですが、この 3-1 で出てくる伊勢湾岸クリニックの上り停留所についてはですね、まさに横断歩道のところに、停留所があるということで、危険なバス停に当たるのかなというふうに考えております。他にもこうい</p>

った横断歩道の近くにバス停があるとかそういった部分についてはちょっと乗降するときに危険が伴うという形になりますので、他にもそういった停留所があるのであれば、同じようにちょっと停留所の移設とかそういったことも含めて検討していただければなというふうに思いますので、よろしくをお願いします。

事務局

ありがとうございます。町といたしましても停留所をすべて網羅して確認し、危険な停留所については移設等、対応していきたいと考えておりますので、よろしくお願いたします。

議長

ありがとうございました。皆さんも危険な箇所がありましたら、役場の方へご連絡ください。他にございませんか。

委員

すいません。私も、最近、バスを利用しまして、海南病院の方へ何回か行きましたのですが、あそこの停留所のところに一応椅子があるのですが、椅子へはコンクリートでこうなっておるんですね。それと1日ぐらいでやったらわからないですが、そこに腰かけたら濡れておって、べたべたになったこともありますので、あれを気にしていただければよろしいなというふうに思ったわけですが、できたらね、3つか4つありますけど、そこへ座ったらまあ濡れてね、乾いておらんもんで、わからないでしょだって、もうべたべたになったということもありますので、これも気にしていただいたらいいんじゃないかなと、いうふうに思うわけです。そういうこともありますのでお願いしたいと思っております。

事務局

ありがとうございます。海南病院の停留所は海南病院の施設になります。また海南病院の方にそういった要望があったということをお伝えさせていただきますので、よろしくお願いたします。

議長

ありがとうございます。他にございませんでしょうか。

私の方から1件お願いします。堤防の方から源緑輪中神社の方へ行くところの道路なのですが、日の出屋さんの前あたりの駐車位置がわかりにくくて、夜走ると、ちょっとカーブしてまして、なんかひやっとすることがあるんです。人がいた、バス待ってる人がいたって。停留所は日の出屋さんの方にあって、反対側はちょっと狭いので、看板が立ってないので、そこを何とかこう、停留所がありますとか、人がいますっていうのがわかるようにしていただけると、安全のためにはいいかなと思います。よろしくお願いたします。

事務局

ありがとうございます。黒宮委員さんからののは、松永の停留所になると思うんですけども、また、現地を確認させていただいて照明とか、そういった停留所がここにあるよというようなことができるように、検討させていただきますので、よろしくお願いたします。

議 長	<p>よろしくお願いいいたします。こんなことでもいいですので、皆さん何かご意見ありませんか。</p> <p>ご質問もないようですので、議題 3、今後のバス事業の展開についての質疑を終了させていただきます。</p> <p>続きまして、議題 4、運行経路変更の検討についての協議案件について、事務当局の説明を求めます。</p>
事務局	<p>それでは議題 4、運行経路変更の検討についてのご説明を申し上げます。</p> <p>(議題 4 事務局 説明)</p>
議 長	<p>ありがとうございました。ただいま、事務当局からの説明が終わりました。本件についてご意見やご質問のあります方はご発言ください。</p>
委 員	<p>木曾岬町役場建設課長の黒田でございます。先ほどから議題に出てます西対海地・和泉線につきましては、この道路改良事業建設課の方で行っております。ただこの供用開始時期予定でございますが、資料では 3 月になってますけど、現段階では、2 月でございます。工事の進捗によっては 3 月にずれ込む可能性があります。現段階では 2 月でございますので、ご訂正の方をしていただければと思います。よろしくお願いいいたします。</p>
議 長	<p>ありがとうございました。他にございませんでしょうか。</p> <p>朝の貴重な時間ですので、五分っていうのは結構、学生さんたちにとっては大きいかもしれませんね。だからその辺をなんか考えながら、皆さん、今後に向けて考えていただけたらいいかなと思います。</p> <p>ご質問もないようですので、議題 4、運行経路変更の検討についての質疑を終了させていただきます。</p> <p>本件は協議案件でございますが、供用開始後の道路交通状況が現時点では不透明であることなどを踏まえて、継続協議案件とします。事務当局は、引き続き方策の精査及び、課題の整理に努めてください。よろしくお願いいいたします。</p> <p>議題としてあがっている 4 件の報告、協議事項に係る審議は終了しましたが、事項書の 6、その他について、事務当局より何か報告などはありますか。お願いいいたします。</p>
事務局	<p>本日、席に置かせていただいたのですが、木曾岬町メール配信サービスというものがございます。議題 2 でも話させていただいたのですが、バスの情報をこちらでも発信しております。裏面の方で QR コードも載っておりますので簡単に登録ができますので、利用者様においては是非とも登録していただきたいものになります。</p> <p>また、バスにかかわらず、他のイベント情報、防犯情報、また、広報無線なかなか聞</p>

	<p>きづらいときもあると思います。また、ご家族がこちら木曾岬町に残って、自分は別の市町に働きに出ているという方もいらっしゃると思います。そういった状況で防災行政無線、何が流れたのかというのがメールでも確認できるものとなっておりますので、是非ともご利用いただきたいと思います。以上でございます。</p>
<p>議 長</p>	<p>ありがとうございます。他にはよかったですでしょうか。 ありがとうございます。では、その他、全体を通して、委員の皆様、ご意見やご質問あります方はご発言ください。</p>
<p>委 員</p>	<p>さっきでた危険な停留所の場所をちょっと一つ挙げさせてもらいますけど、見入辰高停留場のとこ、停留所が家と家のすぐ近くにあるので、あそこやっぱ車通るとしゃがみこんで待ってる人もおるんですよね。ちょっとやっぱ通るときに危ないかな。場所が危ないんじゃないかなっていうのがちょっと感じられたんですけど。どうでしょうか。車であそこ坂降りてすぐ、停留所があるので。</p>
<p>事務局</p>	<p>見入辰高停留所でございますね。あちらなのですけども、以前から、危険なバス停ということは承知しておるところではあるのですけども、一時期こちらの会議でも協議させていただいて、1回廃止になる動きがございました。移動も考えたんですけど、堤防側ですと坂になっており冬期ちょっと危険ではないかっていうところがあるのと、あと、もっと見入口寄り、農免道路に寄った方への移動箇所を確認したのですが、なかなか決まらず、最終的には廃止という流れになりました。</p> <p>ですが、地元の要望もありまして、地元と協議させていただいた結果、今現状あの位置における状態にはなっていないのですけども、先ほど運輸局並びに警察からも、是正に努めていていただきたいというところと、また協力もいただけるようなこともありますので、そういった際にも、再度協議できる場合がありましたら、そちらも、検討に加えていきたいと思っております。</p>
<p>委 員</p>	<p>わかりました。ありがとうございます。</p>
<p>議 長</p>	<p>ありがとうございました。他にございませんでしょうか。 ありがとうございます。本日予定しておりました議題の審議はすべて終了いたしました。いろいろ貴重なご意見ありがとうございました。円滑な議事の進行にご協力をいただきましたこと、お礼申し上げます。それでは、進行を事務局へお返しいたします。よろしく申し上げます。</p>
<p>事務局</p>	<p>黒宮会長ありがとうございました。 では、これをもちまして令和4年度第1回木曾岬町地域公共交通会議を閉会させていただきます。本日は誠にありがとうございました。</p> <p style="text-align: right;">(閉会時刻 : 午前11時07分)</p>