

町道脇付・川先線舗装修繕工事 数量総括表

1 式当り

[illegible]

舗装打換之工 数量総括表

1 式 当 り

[illegible]

計 算 書			
名 称	計 算 式	単位	数 量
舗装打換え工			
舗装版切断工 〔As舗装版 t=15cm以下〕	No. 0付近 L=3.4m No. 13+16付近 L=3.95m $L = 3.4 + 3.95 = 7.35$	m	7
舗装版破碎工 〔As舗装版 t=5cm〕	車道本線 t=5cm 舗装面積計算書より $A = 972.7$	m ²	970
殻 運 搬 (アスファルト殻)	$V = 972.7 \times 0.05$	m ³	49
殻 処 理 (アスファルト殻)	殻運搬より $V = 48.6$	m ³	49
不 陸 整 正 工 〔補足材有り RC-40 t=3cm〕	舗装版破碎工より $A = 972.7$	m ²	970
表 層 工 〔再生密粒度As(13) t=5cm PK-3〕	車道本線 t=5cm 舗装版破碎工より $A = 972.7$	m ²	970

舗 装 工 計 算 書											
測 点	点 間 距 離	舗装打換え工									
		単距離	幅	平 均	面 積	摘 要	単距離	幅	平 均	面 積	摘 要
No. 0			3. 40								
No. 0 + 18. 90	18. 90		3. 78	3. 59	67. 9						
No. 0 + 18. 90			2. 40	3. 09							
No. 1	1. 10		2. 97	2. 69	3. 0						
No. 1 + 16. 00	16. 00		3. 00	2. 99	47. 8						
No. 2	4. 00		2. 95	2. 98	11. 9						
No. 3	20. 00		2. 95	2. 95	59. 0						
No. 4	20. 00		2. 80	2. 88	57. 6						
No. 5	20. 00		2. 95	2. 88	57. 6						
No. 6	20. 00		2. 95	2. 95	59. 0						
No. 7	20. 00		2. 95	2. 95	59. 0						
No. 8	20. 00		2. 95	2. 95	59. 0						
No. 9	20. 00		2. 95	2. 95	59. 0						
No. 9 + 11. 00	11. 00		2. 95	2. 95	32. 5						
小 計	191. 00				573. 3						

舗 装 工 計 算 書											
測 点	点 間 距 離	舗装打換え工									
		単距離	幅	平 均	面 積	摘 要	単距離	幅	平 均	面 積	摘 要
No. 9+11.50			3.80								
No. 9+12.60	1.10		5.20	4.50	4.9						
No. 9+12.60			12.30	8.75							
No. 9+17.00	4.40		12.80	12.55	55.2						
No. 9+18.40	1.40		9.10	10.95	15.3						
No. 9+18.40			4.00	6.55							
No. 10	1.60		3.95	3.98	6.4						
No. 11+4.80	24.80		3.97	3.96	98.2						
No. 11+10.60	5.80		3.90	3.94	22.9						
No. 11+11.70	1.10		5.20	4.55	5.0						
No. 11+11.70			6.40	5.80							
No. 11+17.20	5.50		6.15	6.28	34.5						
No. 11+19.20	2.00		4.00	5.08	10.2						
No. 12	0.80		4.08	4.04	3.2						
No. 13	20.00		3.95	4.02	80.4						
No. 13+16.00	16.00		3.95	3.95	63.2						
小 計	84.50				399.4						
合 計	275.50				972.7						

区 画 線 工 数量総括表

1 式当り

[illegible]

計 算 書			
名 称	計 算 式	単位	数 量
区画線工 (供用区間) 溶融式区画線 (文字・記号(白色) W=15cm換算)	交差点に注意 (No. 10+19. 15付近) AL=121. 5 T字路 (No. 11+14. 3付近) BL=6. 2 計 121. 5+6. 2 = 127. 7	m	128