

計 算 書

| 名 称 | 計 算 式 | 単 位 | 数 量 |
|-------------------------|--|----------------|-------|
| 路面切削工 | | | |
| 舗装版切断工 | | | |
| As舗装版 t=15cm以下 | No. 0 L=6.95m No. 15+17.79 L=6.98m $L = 6.95 + 6.98 = 13.9$ | m | 14 |
| 路面切削工 | | | |
| 切削深 t=5cm (表層・再生路盤) | 車道本線 表層・再生路盤 各々 t=5cm 舗装面積計算書より $A = 1,777.9 \times 2 = 3,555.8$ | m ² | 3,560 |
| 殻運搬 (アスファルト切削殻) | $A = 1,777.9 \times 0.05 = 88.9$ | m ³ | 89 |
| 殻運搬 (無筋Co殻) | $V = 1,785.7 \times 0.05 = 88.9$ | m ³ | 89 |
| 殻処理 (アスファルト切削殻) | $V = \text{殻運搬 (As切削殻) から} = 88.9$ | m ³ | 89 |
| 殻処理 (無筋Co殻) | $V = \text{殻運搬 (無筋Co殻) から} = 88.9$ | m ³ | 89 |
| 舗装工 | | | |
| 基層工 | | | |
| 再生粗粒度As (20) t=5cm | 車道本線 t=5cm 舗装面積計算書より $A = 1,777.9 = 1,777.9$ | m ² | 1,780 |
| 表層工 | | | |
| 密粒度As(20) 改質Ⅱ型 t=5cm | 車道本線 t=5cm 舗装面積計算書より $A = 1,777.9 = 1,777.9$ | m ² | 1,780 |

計 算 書

| 名 称 | 計 算 式 | 単 位 | 数 量 |
|---|-------------------|-------|-----|
| 薄層カラー舗装工 薄層カラー舗装工 (RPN-301) (赤色) | $A = 16.5 = 16.5$ | m^2 | 17 |

舗 装 工 計 算 書

| 測 点 | 点 間 距 離 | 舗 装 工 | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|-------|------|------|--------|-----|-----|---|-----|-----|-----|
| | | 単距離 | 幅 | 平 均 | 面 積 | 摘 要 | 単距離 | 幅 | 平 均 | 面 積 | 摘 要 |
| No. 0 | | | 6.95 | | | | | | | | |
| EC. 3 (No. 0+10.11) | 10.11 | | 6.66 | 6.81 | 68.8 | | | | | | |
| No. 1 | 9.89 | | 6.38 | 6.52 | 64.5 | | | | | | |
| No. 2 | 20.00 | | 5.79 | 6.09 | 121.8 | | | | | | |
| IP. 4 (No. 2+17.91) | 17.91 | | 5.60 | 5.70 | 102.1 | | | | | | |
| No. 3 | 2.09 | | 5.58 | 5.59 | 11.7 | | | | | | |
| No. 4 | 20.00 | | 5.50 | 5.54 | 110.8 | | | | | | |
| No. 5 | 20.00 | | 5.51 | 5.51 | 110.2 | | | | | | |
| No. 6 | 20.00 | | 5.51 | 5.51 | 110.2 | | | | | | |
| No. 7 | 20.00 | | 5.50 | 5.51 | 110.2 | | | | | | |
| No. 8 | 20.00 | | 5.53 | 5.52 | 110.4 | | | | | | |
| No. 9 | 20.00 | | 5.51 | 5.52 | 110.4 | | | | | | |
| No. 10 | 20.00 | | 5.54 | 5.53 | 110.6 | | | | | | |
| No. 11 | 20.00 | | 5.50 | 5.52 | 110.4 | | | | | | |
| No. 12 | 20.00 | | 5.54 | 5.52 | 110.4 | | | | | | |
| BC. 5 (No. 12+4.47) | 4.47 | | 5.52 | 5.53 | 24.7 | | | | | | |
| SP. 5 (No. 12+18.80) | 14.33 | | 5.61 | 5.57 | 79.8 | | | | | | |
| 小 計 | 258.80 | | | | 1467.0 | | | | | | |

舗 装 工 計 算 書

| 測 点 | 点 間 距 離 | 舗 装 工 | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------|-------|-------|-------|---------|-----|-----|---|-----|-----|-----|
| | | 単距離 | 幅 | 平 均 | 面 積 | 摘 要 | 単距離 | 幅 | 平 均 | 面 積 | 摘 要 |
| SP. 5 (No. 12+18. 80) | | | 5. 61 | | | | | | | | |
| No. 13 | 1. 20 | | 5. 61 | 5. 61 | 6. 7 | | | | | | |
| EC. 5 (No. 13+13. 13) | 13. 13 | | 5. 57 | 5. 59 | 73. 4 | | | | | | |
| No. 14 | 6. 87 | | 5. 60 | 5. 59 | 38. 4 | | | | | | |
| No. 15 | 20. 00 | | 5. 60 | 5. 60 | 112. 0 | | | | | | |
| E. P (No. 15+12. 79) | 12. 79 | | 6. 98 | 6. 29 | 80. 4 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | 53. 99 | | | | 310. 9 | | | | | | |
| 合 計 | 312. 79 | | | | 1777. 9 | | | | | | |

計 算 書

| 名 称 | 計 算 式 | 単 位 | 数 量 |
|-------------|----------------------|-----|-----|
| 区画線工 | | | |
| (供用区間) | | | |
| 溶融式区画線 | | | |
| 〔実線 黄線〕 | 車道中央線 | | |
| 〔W=15cm〕 | AL=312.8 = 312.8 | | |
| | = 312.8 | m | 310 |
| 溶融式区画線 | | | |
| 〔文字・記号(白色)〕 | カーブ注意 | | |
| 〔W=15cm換算〕 | BL=72.1+72.1 = 144.2 | | |
| | 歩行者注意 | | |
| | DL=17.9 = 17.9 | | |
| | 横断歩道予告 | | |
| | EL=16.5+16.5 = 33.0 | | |
| | = 195.1 | m | 200 |
| 溶融式区画線 | | | |
| 〔文字・記号(黄色)〕 | 速度表示40 | | |
| 〔W=15cm換算〕 | CL=19.8 = 19.8 | | |
| | = 19.8 | m | 20 |